

»OPERADOR ELECTROMECHANICO LATERAL USO CONTINUO MARCA ELSAMEC MOD.TAURUS.



Taurus

Electrorreductor para enrollables sin muelle de compensacion

MANUAL DE INSTALACION



» OPERADOR ELECTROMECHANICO LATERAL USO CONTINUO MARCA ELSAMEC MOD.TAURUS.

TAURUS es el electro reductor lateral ELSAMEC para enrollables sin muelle de compensación, para uso particular e industrial. La disposición externa y paralela respecto al tubo de la enrollable, permite una notable reducción del espacio lateral, facilitando la instalación y cualquier intervención de mantenimiento posterior a la instalación misma. Taurus puede elevar enrollables de gran dimensión con un peso total de 1.000 kg. con una notable flexibilidad de empleo: la fuerza varía en función de la reducción escogida.

Los modelos fabricados cubren diversas exigencias de aplicación: TAURUS 7-M es un electro reductor monofásico 230V, TAURUS 7-T es un electro reductor trifásico 230V/400V, los dos adecuado para uso intensivo, con el par de salida 70Nm y un par máximo de 350 Nm de elevación (con bandera 1: 5) y 490Nm (con bandera 1: 7).

Los modelos Taurus 12 y Taurus 18, tanto en la versión monofásico "M" y trifásico "T", están destinados para uso industrial para las plazas más grandes. El par de salida, de hecho, de 120 Nm y 180 Nm, se convierte en un par máximo de elevación de 600 Nm (bandera 1: 5) y 840 Nm (bandera 1: 7) para el motor TAURUS 12, y 1.260Nm (bandera 1: 7) para el motor TAURUS 18.

• Instrucciones para la instalación, uso y manutencion.

ATENCION! Una incorrecta instalación puede provocar graves riesgos seguir y conservas las siguientes instrucciones.

INSTALACION:

A) Este aparato ha sido construido respetando las más severas normas de seguridad del sector, y es conforme a las directivas europeas 2006/95/CE (ex 73/23/CE), y EMC 2004/108/CE (ex 89/366/CE).

B) El montaje deberá realizarse respetando la normativa de instalaciones eléctricas, en particular, la CEI 64/8. El constructor declina toda responsabilidad en el caso de una incorrecta instalación, o de un uso impropio del producto. La instalación, respetando la normativa, deberá estar provista de un seccionador omnipolar para la alimentación del motor, con una distancia de apertura de los contactos de al menos 3 mm. Para las conexiones eléctricas que no tengan una especificación diferente y con teleinvetitore a bordo, utilizar un cable de 4X1,5 mm. con un diámetro máx. 12,5mm. (directiva CEI 20-22) para alimentar el sistema y un cable de 4x0,5 mm. con un diámetro máx. 8mm. sin cable de tierra (directiva CEI 20-22), para operar el pulsador de salida y bajada, o cualquier selector de llave, que debe ajustarse a la norma EN 60335-2-95.

ES OBLIGATORIA LA PUESTA A TIERRA DEL ELECTORREDUCTOR.

C) ANTES DE PROCEDER A LA INSTALACION, quite todos los objetos no necesarios procedentes de anteriores instalaciones.

D) INSTALAR EL MOTOR a una altura mínima de 2,5 m. Posicionar el control del motor lejos de las partes en movimiento, pero en una posición que permita ver bien la puerta durante su movimiento, y a una altura mínima de 1,5 m. El sistema para la maniobra manual de socorro, debe estar enganchado y en una posición que permita una fácil maniobrabilidad. **SIGUA LAS INDICACIONES DE LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE.**

E) En el caso de no disponer de un sistema de desbloqueo exterior, asegurarse de que el local disponga de un acceso alternativo.

F) Después de la instalación:

-Verificar el movimiento de la persiana (alejar a las personas próximas a la puerta hasta el cierre completo).

-Verificar el funcionamiento correcto de los finales de carrera.

-Verificar el funcionamiento de los dispositivos de seguridad, siguiendo las indicaciones de la documentación del dispositivo.

-Verificar el correcto funcionamiento de la maniobra manual de socorro.

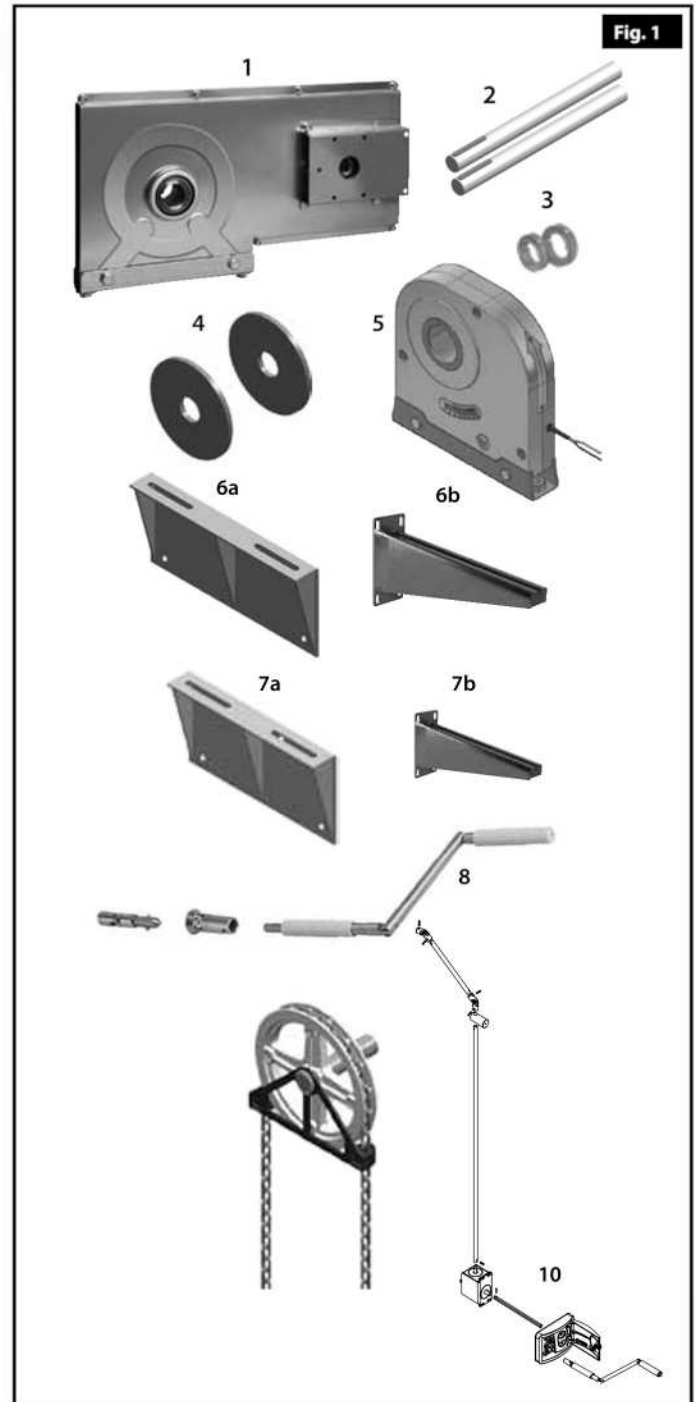
TERMINADA LA INSTALACION, EL INSTALADOR DEBE INSTRUIR AL USUARIO SOBRE EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE TODO EL SISTEMA Y EL PROCEDIMIENTO A SEGUIR EN CASO DE UN MAL FUNCIONAMIENTO.



» OPERADOR ELECTROMECHANICO LATERAL USO CONTINUO MARCA ELSAMEC MOD.TAURUS.

El electrorreductor TAURUS dispone de los siguientes accesorios:

- 1) Bandera lado motor con reducción final
- 2) Ejes con chaveta
- 3) Anillos de fijación
- 4) Arandelas
- 5) Sistema Anticaída
- 6) Soporte para bandera, que puede ser:
 - 6a) Soporte en "L" para bandera
 - 6b) Ménsula para bandera
- 7) Soporte para paracaídas, que puede ser:
 - 7a) Soporte en "L" para paracaídas
 - 7b) Ménsula para paracaídas
- 8) Kit para maniobra manual con manivela
- 9) Kit para maniobra manual a cadena
- 10) Kit para maniobra manual exterior con manivela



» OPERADOR ELECTROMECHANICO LATERAL USO CONTINUO MARCA ELSAMEC MOD.TAURUS.

FIJACION DE LOS SOPORTES: montar los soportes según las cotas indicadas en las ilustraciones (fig. 3a-3b-3c-3d-3e), donde se ve la instalación del electroreductor sobre el lado izquierdo de la hoja, visto desde el interior, aunque, el sistema está preparado para ser montado indistintamente tanto a la derecha como a la izquierda.

PREPARACION DEL TUBO: Cortar el tubo según la medida previamente deducida, efectuar los agujeros y roscas necesarios y enganchar la hoja al tubo. Proceder al soldado de las arandelas sobre los ejes. Insertar en el tubo los ejes previamente preparados y soldar las arandelas al tubo, introducir los anillos de fijación en los extremos del eje (ver fig. 2). Insertar la bandera lado motor en un extremo del eje, y el paracaídas en el otro extremo. Seguidamente, acercar 1 anillo a la bandera y otro al paracaídas y fijarlos presionando el tornillo para evitar desplazamiento lateral.

ATENCION: controlar que el sentido de la flecha, estampado sobre el paracaídas, coincida con el sentido de descenso de la enrollable. Apoyar el tubo sobre los soportes y fijarlo.

PREPARACIÓN EJE LADO MOTOR

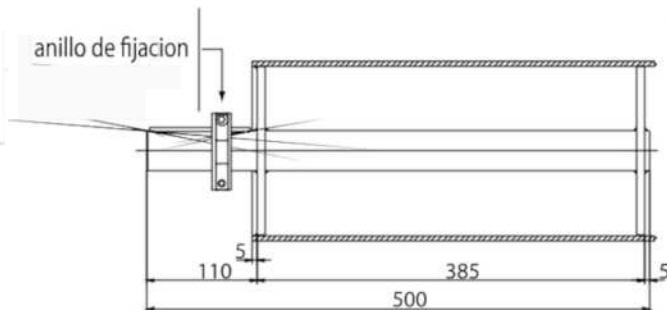
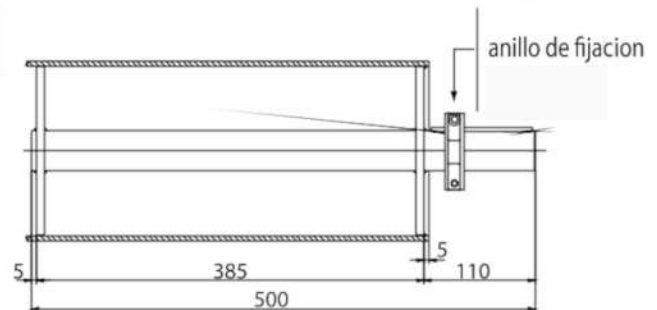
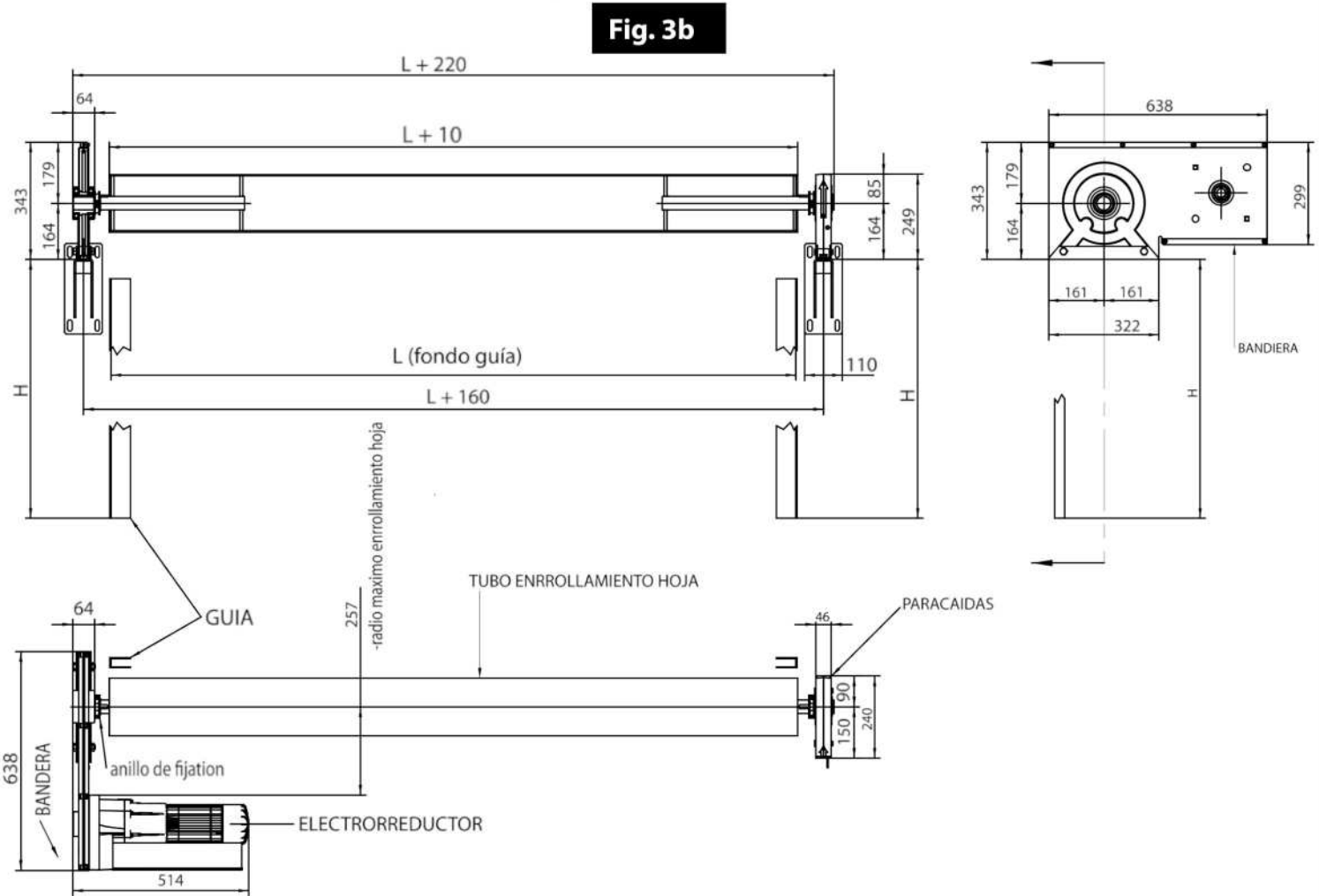


Fig. 2

PREPARACIÓN EJE LADO PARACAIDAS



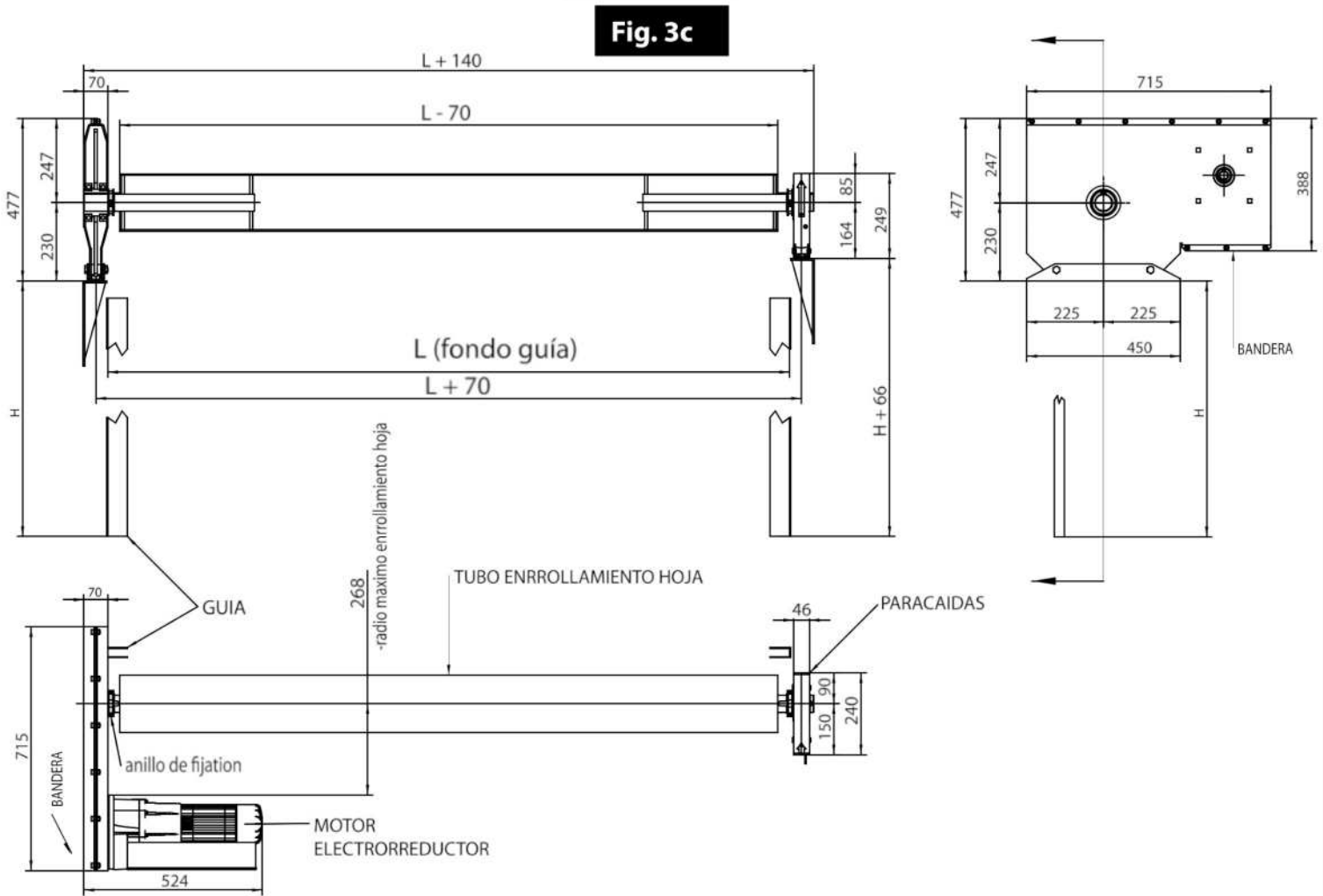
» OPERADOR ELECTROMECHANICO LATERAL USO CONTINUO MARCA ELSAMEC MOD.TAURUS.



Cotas para banderas con relación final 1:5
y paracaídas PRB 40 (MONTAJE CON MENSULA)



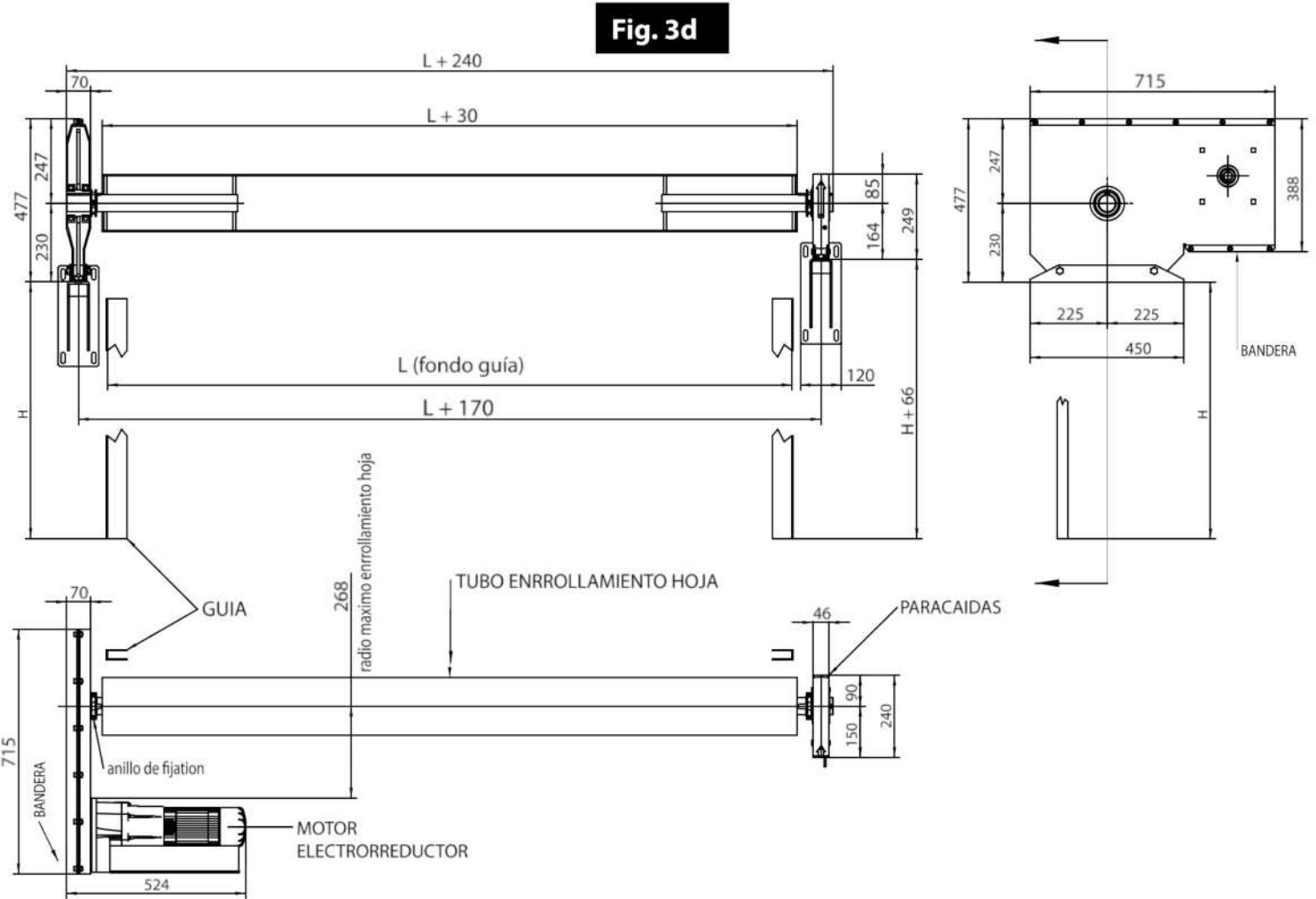
» OPERADOR ELECTROMECHANICO LATERAL USO CONTINUO MARCA ELSAMEC MOD.TAURUS.



Cotas para banderas con relación final 1:7
y paracaídas PRB 50 (MONTAJE CON SOPORTE)



» OPERADOR ELECTROMECHANICO LATERAL USO CONTINUO MARCA ELSAMEC MOD.TAURUS.

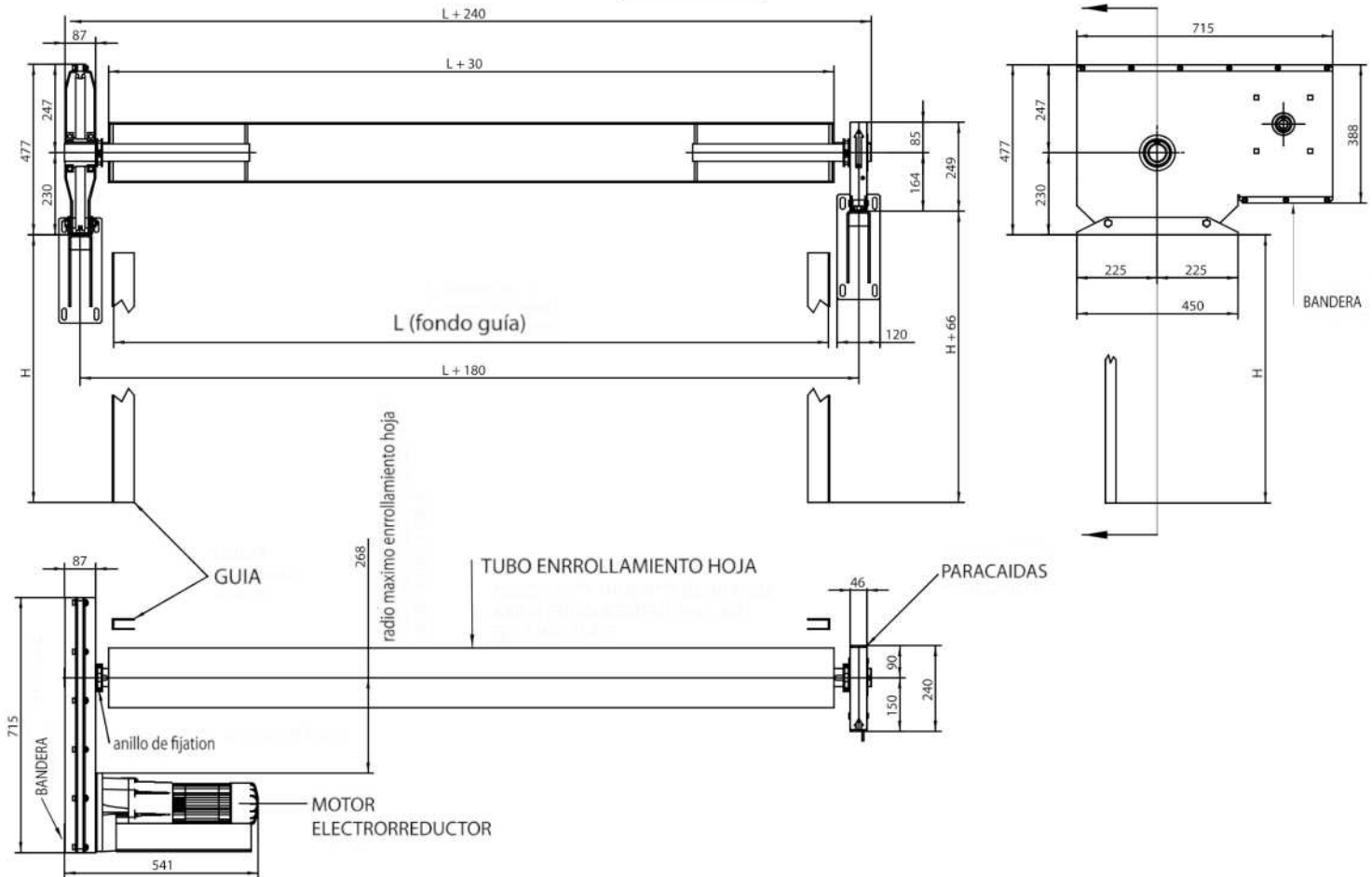


Cotas para banderas con relación final 1:7
y paracaídas PRB 50 (MONTAJE CON MENSULA)



» OPERADOR ELECTROMECHANICO LATERAL USO CONTINUO MARCA ELSAMEC MOD.TAURUS.

Fig. 3e



Cotas para banderas con relación final 1:7 MAGNUM y paracaidas PRB 50 (MONTAJE CON MENSULA)



» OPERADOR ELECTROMECHANICO LATERAL USO CONTINUO MARCA ELSAMEC MOD.TAURUS.

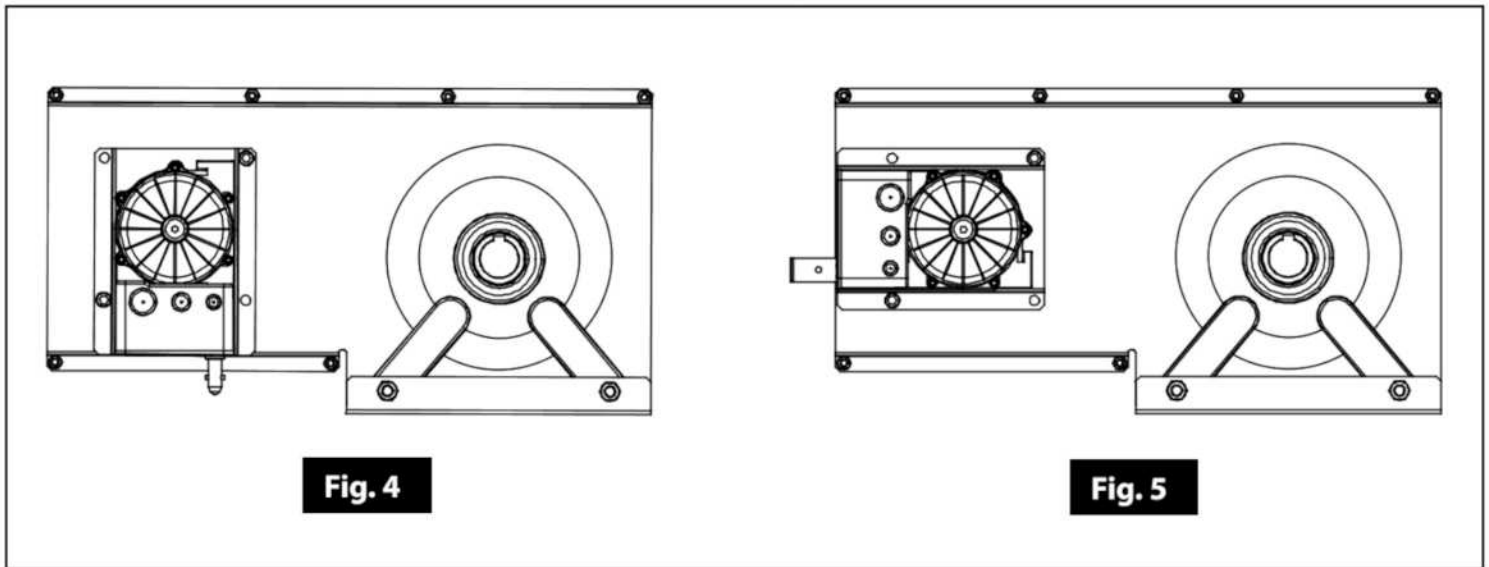
MONTAJE DEL ELECTROREDUCTOR:

- Insertar el eje de salida del electroreductor en el agujero de la bandera.
- Fijar la brida del electroreductor apretando los tornillos suministrados.

ATENCIÓN:

El electroreductor se suministra preparado para la maniobra manual de socorro. Fijar el electroreductor sobre la bandera, teniendo en cuenta que:

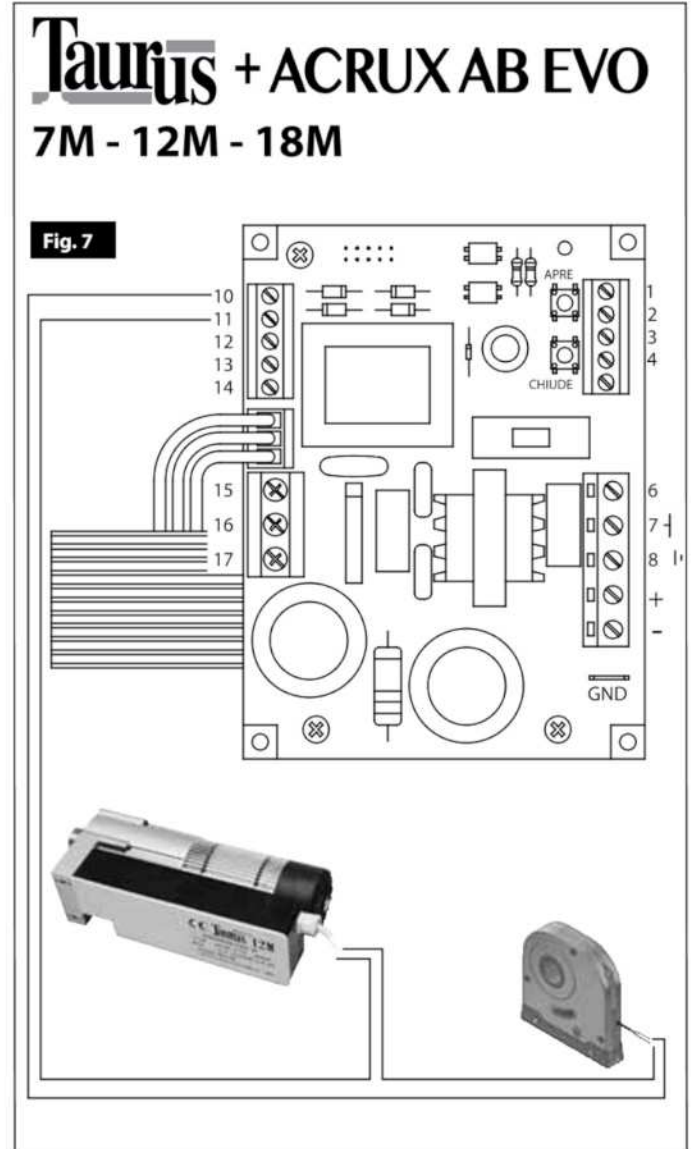
- A)**- Maniobra manual de socorro con manivela, el pernio para enganche rápido debe estar en **posición vertical** (fig. 4).
- B)**- Maniobra manual de socorro con sistema a cadena, el eje para la colocación de la polea de cadena, debe estar en **posición horizontal** (fig. 5).



» OPERADOR ELECTROMECHANICO LATERAL USO CONTINUO MARCA ELSAMEC MOD.TAURUS.

EFFECTUAR LAS CONEXIONES ELECTRICAS: En el interior de la caja estanca (IP54) puede alojarse el convertidor monofásico ACRUX AB. (fig. 7)

- 1,2 CONTACTO N.A. PULSADOR ABRIR
- 3,4 CONTACTO N.A. PULSADOR CERRAR
- 6,8 ALIMENTACIÓN 230VAC
- 7 TIERRA
- 10,11 PROTECCIÓN TÉRMICA DEL MOTOR (N.C.)
El micro de seguridad del paracaídas debe estar conectado en SERIE a las 2 regletas de entrada
- 12 FINAL DE CARRERA CIERRE
- 13 COMÚN FINAL DE CARRERA
- 14 FINAL DE CARRERA APERTURA
- 15,16,17 FASES DEL MOTOR / ELECTROFRENO
CONECTADO EN TRIANGULO A 230V
- + , - ALIMENTACIÓN BOBINA
ELECTROFRENO



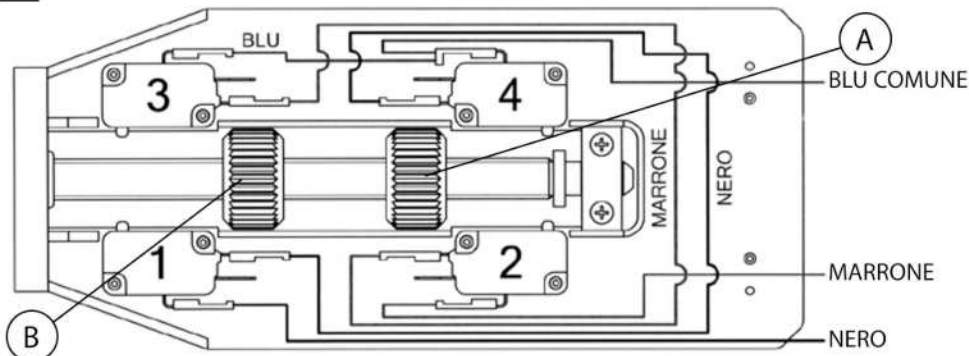
» OPERADOR ELECTROMECHANICO LATERAL USO CONTINUO MARCA ELSAMEC MOD.TAURUS.

FINAL DE CARRERA

TAURUS

El electroreductor viene preparado con la conexión de los finales de carrera, térmico y motor ya efectuada. Completar el conexionado llevando a la centralita un cable conforme a la norma CEI 20-22 de 4x1,5 de diámetro max. de 12,5mm., para la alimentación y un cable conforme a la norma CEI 20-22 4x0,5 de diámetro max. 8 mm. para los pulsadores de subida y bajada. Ultimar las conexiones eléctricas, antes de enganchar el cierre metálico al eje, rotar el electroreductor accionando sobre los pulsadores interiores de la placa "apre" o "chiude": verificar que la ruedecilla, de regulación del final de carrera, se aproxime a los correspondientes microinterruptores de abrir o cerrar. En caso contrario, invertir dos fases de la alimentación del cuadro. **Importante:** el sistema prevee dos micros de seguridad, uno para la subida y otro para la bajada. Cuando Intervienen, quiere decir que las fases de la alimentación no estan correctamente conexionadas, creando, por lo tanto, peligro de una carrera extra del cierre metálico, no interviniendo los finales de carrera. En este caso, los micros de seguridad paran la rotación del motor. Para volver a ponerlo en funcionamiento, debe liberarse el micro que provoca el paro accionando sobre la ruedecilla de regulación o bien mediante la maniobra manual, invertir dos fases de la alimentación del circuito electrónico. Esta verificación no es necesaria en el caso de un electroreductor monofásico. En el caso de que se monte otro tipo de cuadro electrónico, adaptarse a las instrucciones de su fabricante. Proceder en todo caso a la verificación del correcto funcionamiento de los finales de carrera.

Fig. 8



- 1-2: MICROINTERRUPTOR FINAL DE CARRERA
FUNCIONAMIENTO NORMAL
3-4: MICROINTERRUPTOR DE SEGURIDAD

REGULACION DEL FINAL DE CARRERA:

- 1)- Para regular la carrera en cierre: situar la ruedecilla de la derecha (A) en contacto con el microinterruptor de cierre. Esta operación debe ser efectuada con la hoja completamente cerrada. Para corregir pequeñas desviaciones, accionar sobre la
- 2)- misma ruedecilla en los sentidos indicados con las flechas (+ o -).
Analogamente, accionar la ruedecilla de la izquierda (B) para la regulación de la carrera en apertura.

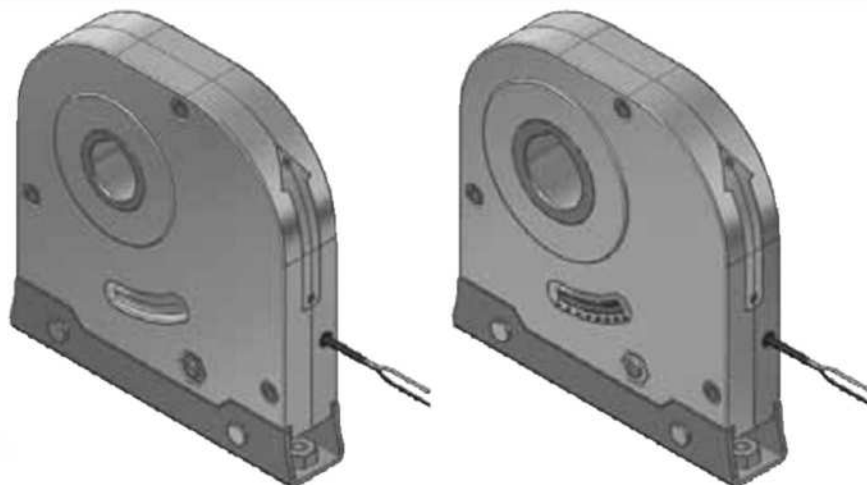
ATENCIÓN: En el caso de que el electroreductor esté instalado a derechas (visto desde el interior), proceder como está descrito, teniendo en cuenta que el senso de rotación de la hoja será el contrario respecto a la serigrafía del final de carrera



» OPERADOR ELECTROMECHANICO LATERAL USO CONTINUO MARCA ELSAMEC MOD.TAURUS.

SISTEMAS ANTICAIDA

modd. PRB 40 - PRB 50



ESP **NOTA INFORMATIVA** - Los sistemas para caídas mod. **PRB 40 - PRB 50** son **para caídas de clase reutilizable**.

INDICACIONES DE INSTALACION

- 1-El sistema para caídas se ha de montar sobre el eje de la enrollable, siempre en **posición horizontal, asegurándose de que, cuando la enrollable efectúa la maniobra de cierre, el eje gira en la dirección indicada por la flecha amarilla.**
- 2-Todos los modelos de sistema disponen de un microinterruptor de seguridad en contacto normalmente cerrado NC, cuando se conecta a nuestra METEOR AB LINK el micro está conectado en serie con el térmico (regletas 9 -10 – Fig.6); cuando se conecta a nuestra ACRUX AB EVO el micro está conectado en serie con el térmico (regletas 10 -11 – Fig.7).
- 3-Cuando se comprueba que la velocidad de descenso de la enrollable supera el punto de seguridad establecido , el sistema para caídas interviene y detiene la carrera sin control de la puerta.
- 4-El contacto del micro de emergencia , se abre y si está conectado impide la rotación del motor.
- 5-En esta situación el eje de la enrollable queda bloqueado de forma estable durante el descenso. Para liberarlo, hacerlo girar $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la subida. A continuación cerrar la puerta totalmente, esta maniobra debe hacerse muy lentamente, para evitar intervenciones del sistema para caídas durante la maniobra y termina cuando el eje está libre de cualquier tensión.

En este punto, debemos eliminar la causa que provocó la caída de la puerta, restaurar su funcionamiento correcto , y retornar el sistema a sus condiciones iniciales **procediendo al rearme** (ver instrucciones adjuntas sistemas para caídas).



» OPERADOR ELECTROMECHANICO LATERAL USO CONTINUO MARCA ELSAMEC MOD.TAURUS.

NOTA INFORMATIVA - Los sistemas paracaídas mod. PRB 40 - PRB 50 son **paracaídas de clase reutilizable**.

INDICACIONES DE INSTALACION

- 1-El sistema paracaídas se ha de montar sobre el eje de la enrollable, siempre en **posición horizontal, asegurándose de que, cuando la enrollable efectúa la maniobra de cierre, el eje gira en la dirección indicada por la flecha amarilla.**
- 2-Todos los modelos de sistema disponen de un microinterruptor de seguridad en contacto normalmente cerrado NC, cuando se conecta a nuestra METEOR AB LINK el micro está conectado en serie con el térmico (regletas 9 -10 – Fig.6); cuando se conecta a nuestra ACRUX AB EVO el micro está conectado en serie con el térmico (regletas 10 -11 – Fig.7).
- 3-Cuando se comprueba que la velocidad de descenso de la enrollable supera el punto de seguridad establecido , el sistema paracaídas interviene y detiene la carrera sin control de la puerta.
- 4-El contacto del micro de emergencia , se abre y si está conectado impide la rotación del motor.
- 5-En esta situación el eje de la enrollable queda bloqueado de forma estable durante el descenso. Para liberarlo, hacerlo girar ¼ de vuelta hacia la subida. A continuación cerrar la puerta totalmente, esta maniobra debe hacerse muy lentamente, para evitar intervenciones del sistema paracaídas durante la maniobra y termina cuando el eje está libre de cualquier tensión.

En este punto, debemos eliminar la causa que provocó la caída de la puerta, restaurar su funcionamiento correcto , y retornar el sistema a sus condiciones iniciales **procediendo al rearme** (ver instrucciones adjuntas sistemas paracaídas).

TAURUS

USO: Leer atentamente este folleto y conservarlo para eventuales y sucesivas consultas

- 1- El aparato esta previsto para un uso temporal, evitar maniobras inutiles o demasiado frecuentes para no recalentar el motor, que de todas formas está provisto de una SONDA TERMICA que interrumpe su funcionamiento en caso de un exesivo recalentamiento, volviendo a funcionar despues de un periodo de enfriamiento. **NO PERMITIR A LOS NIÑOS UTILIZAR EL TELECOMANDO DE L'AUTOMATISMO.**
- 2- **VIGILAR** el movimiento de la persiana y alejar a las personas que se encuentren próximas, hasta el cierre completo.
- 3- **CONTROLAR** tanto el buen funcionamiento de la persiana en apertura y cierre, como los dispositivos eléctricos de seguridad.
- 4- Cuando el usuario no pueda maniobrar la puerta ni verificar las diferentes anomalias posibles, deberá ponerse en contacto inmediatamente con el instalador.

MANTENIMIENTO: El aparato no requiere mantenimiento. Verificar, como mínimo, dos veces al año, el sistema de transmisión a cadena y los sistemas de seguridad de la maniobra manual. **ATENCION:** Si, por causas accidentales, entrase en funcionamiento el sistema paracaídas, restaurar el funcionamiento correcto de la puerta , y retornar el sistema a sus condiciones iniciales **procediendo al rearme** (ver instrucciones adjuntas sistemas paracaídas).





Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....

» OPERADOR ELECTROMECHANICO LATERAL USO CONTINUO MARCA ELSAMEC MOD.TAURUS.



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....

(229) 288-1552

portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



V03.20

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529.



www.adsver.com.mx